നിർദ്ദേശം സെൻസസ് ഡയറക്ടർ സെൻസസ് രജിസ്ട്രാർ ജനറലിനു സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. അതിൽ ഹിന്ദു ആരാധനാലയങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഒരു പഠനം നടത്താൻ 1993-ൽ സെൻസസ് രജിസ്ട്രാർ ജനറൽ അനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. അതനുസരിച്ച് സ്ഥിതിവിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുകയും പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2001 ലെ സെൻസസിനോടനുബന്ധിച്ച് മറ്റു മത വിഭാഗങ്ങളിൽപ്പെട്ട ആരാധനാലയങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തി സ്ഥിതിവിവരം ശേഖരിക്കുവാനുള്ള അനുമതി സെൻസസ് രജിസ്ട്രാർ ജനറലിൽനിന്നും ലഭിച്ചതനുസരിച്ച് നടപടി സ്വീകരിച്ചതാണെന്നാണ് സംസ്ഥാന സെൻസസ് ഡയറക്ടറേറ്റിൽനിന്ന് ലഭിച്ച വിവരം. എന്നാൽ വിവാദത്തെ തുടർന്ന് സ്ഥിതിവിവരം ശേഖരിക്കുന്ന നടപടി നിർത്തിവച്ചിട്ടുള്ളതായാണ് വാർത്താ മാദ്ധ്യമങ്ങളിൽനിന്ന് അറിയുന്നത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് മറ്റ് ഔദ്യോഗിക ഉറപ്പുകളൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(3) പെരിയാറിൽ പുറപ്പിള്ളിക്കാവ് ബണ്ട് നിർമ്മിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ : സർ, കടലിൽ നിന്ന് പെരിയാറിലേക്ക് ഉപ്പുവെള്ളം കയറുന്നത് തടയുന്നത് പുറപ്പിള്ളിക്കാവിൽ താല്ക്കാലികമായി ബണ്ട് നിർമ്മിച്ചാണ്. ഇത് കൃത്യസമയത്ത് കെട്ടാത്തതുകൊണ്ട് എല്ലാ വർഷവും വമ്പിച്ച കൃഷിനാശം ഉണ്ടാകുകയും വിശാല കൊച്ചിയിലെ മൊത്തം കുടിവെള്ള വിതരണം നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ട അവസ്ഥ ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് എല്ലാ വർഷവും ഒക്ടോബർ മാസത്തിൽത്തന്നെ ഇത് കെട്ടുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള ഒരു സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ.ടി. എം.ജേക്കബ്) : സർ, പെരിയാർ നദിയിലേക്ക് വേനൽക്കാലത്ത് ഉപ്പുവെള്ളം കയറുന്നത് തടയാൻ വേണ്ടി എല്ലാ വർഷവും പുറപ്പിള്ളിക്കാവിലും പാതാളത്തും താൽക്കാലിക ബണ്ട് നിർമ്മിക്കാറുണ്ട്. ഇപ്രാവശ്യവും എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുത്തിട്ടുണ്ട്, പുറപ്പിള്ളിക്കാവ് ബണ്ടിന് എട്ടര ലക്ഷം രൂപയും പാതാളം ബണ്ടിന് പതിനഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയുമാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ്. തുലാവർഷം കൂടി കണക്കിലെടുത്തിട്ടാണ് ബണ്ട് നിർമ്മാണത്തിന് സമയം നിശ്ചയിക്കുക. അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉപ്പുവെള്ളം കയറാതെ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതാണ്.

(4) മയക്കുമരുന്നു കേസ്സുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തടവുകാർക്ക് പരോൾ അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. പി. ജയരാജൻ : സർ, മയക്കുമരുന്നു കേസുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശിക്ഷിക്കപ്പെട്ട് തടവിൽ കഴിയുന്നവർക്ക് പരോൾ അനുവദിക്കുന്നില്ല. മനുഷ്യാവകാശ കമ്മീഷൻ കേരളാ ഗവൺമെന്റിന് ഒരു ശുപാർശ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അത് പരിഗണിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. മയക്കുമരുന്നു കേസുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ളവർക്ക് പരോൾ അനുവദിക്കണമെന്നുള്ളത് 354/99, 169/99, 243/99 എന്നീ വകുപ്പുകൾ പ്രകാരം സുപ്രീംകോടതി തന്നെ വിധിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അമ്മയും അച്ഛനും മരിച്ചാൽപ്പോലും അവർക്ക് പരോൾ കിട്ടുന്നില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി. സ്പീക്കർ : ജയിലിൽ കിടക്കുന്ന ആളിന് എന്തിനാണ് പരോൾ ? അതും മയക്കു മരുന്നുകാർക്ക്. അവൻ പുറത്തുവന്ന് മയക്കു മരുന്ന് കൊടുത്ത് ആളുകളെ കൊല്ലുകയില്ലേ ?

ശ്രീ. പി.. ജയരാജൻ : സർ, ആരും കുറ്റവാളികളായി ജനിക്കുന്നില്ല. സാഹചര്യങ്ങളാണ് അവരെ കുറ്റവാളികളാക്കുന്നത്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി ധനകാര്യവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ശങ്കര നാരായണൻ) : സർ, കണ്ണൂർ സെൻട്രൽ പ്രിസണിൽനിന്നും എ. മൊയ്തു എന്ന കൽക്കത്ത മൊയ്തു (മയക്കുമരുന്നു കുറ്റവാളി) അത്യാവശ്യ ഘട്ടങ്ങളിൽ പരോൾ അനുവദിച്ചു കിട്ടുവാൻവേണ്ടി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന മനുഷ്യാവകാശ കമ്മീഷൻ ചെയർമാന് സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷ സർക്കാരിന് റിപ്പോർട്ടിനായി അയച്ചു തന്നിട്ടുണ്ട്. മയക്കുമരുന്ന് കുറ്റവാളികൾക്ക് പരോൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് തടസ്സമായി നില്ക്കുന്നത്.....

മി. സ്പീക്കർ : മനുഷ്യാവകാശ കമ്മീഷനാണോ ഇതൊക്കെ തീരുമാനിക്കുന്നത് ?

ശ്രീ. കെ. ശങ്കര നാരായണൻ : ....452 ബിബി-6 എന്ന വകുപ്പാണ്.

മി. സ്പീക്കർ : മനുഷ്യാവകാശ കമ്മീഷന് ഇപ്പോൾ എന്തും ആകാമെന്നായോ ?

ശ്രീ. കെ. ശങ്കരനാരായണൻ : സർ, നിയമ വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ച് ജയിൽ ചട്ടങ്ങളിലെ ആ വ്യവസ്ഥ ഭേദഗതി ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(5) മാങ്കാവ്-കണ്ണിപ്പറമ്പ് റോഡിന് പെരുമണ്ണയിൽ ബൈപ്പാസ്

ശ്രീ. യു. സി. രാമൻ : സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽക്കൂടി കടന്നു പോകുന്നതാണ് മാങ്കാവ്-കണ്ണിപ്പറമ്പ് റോഡ്. ഈ റോഡിന് പെരുമണ്ണ അങ്ങാടിയിൽ വളരെ വീതി കുറവാണ്. ഒരു വാഹനം ഒരു ദിശയിലേക്ക് പോകുകയാണെങ്കിൽ അവിടെനിന്ന് മറ്റ് വാഹനങ്ങൾക്ക് തിരിച്ചു പോകുവാൻ സാധിക്കാത്ത ഒരു അവസ്ഥയാണ് ഇന്നുള്ളത്. കവണക്കല്ല് പാലം, അറപ്പുഴപ്പാലം, ഈ രണ്ട് പാലവും തുറന്നതോടുകൂടി മലപ്പുറം ജില്ലയിലേക്കും, പ്രത്യേകിച്ച് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന സമയത്തൊക്കെ എയർപോർട്ടിലേക്കും ആളുകൾ പോകുന്നതിന് എളുപ്പവഴിയായി ഉപയോഗിക്കുന്നത് ഈ വഴിയാണ്. പെരുമണ്ണ അങ്ങാടിയിൽ ഒരു ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. അത് നിർമ്മിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ) : സർ, പെരുമണ്ണ അങ്ങാടിയിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അവിടെ വീതി കൂട്ടുക പ്രയാസമാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ഇനത്തിലും മറ്റും വമ്പിച്ച സാമ്പത്തിക ബാധ്യത വരും. അതിനാൽ ശാശ്വത പരിഹാരം എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം പരിഗണനയിലുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബൈപ്പാസ് 450 മീറ്റർ നീളത്തിലും പതിനഞ്ച് മീറ്റർ വീതിയിലും നിർമ്മിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഏകദേശം 76 ലക്ഷം രൂപ അടങ്കൽ തുകയാണ് ഇതിനുവേണ്ടി കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly